

# 4. INTERALPINE BAUTAGE

## TECHNISCHE EXKURSION & FACHTAGUNG

### MONITORING VON INFRASTRUKTURBAUWERKEN - WO STEHEN WIR?

TECHNISCHE MEISTERLEISTUNG AM PRÜFSTAND

**PROGNOSTIZIERTE LEBENSDAUER ADE**

**PROGNOSTIZIERTE LEBENSDAUER ADE**

MORANDI BRÜCKE ALS TECHNISCHER SUPER-GAU

**PROGNOSTIZIERTE LEBENSDAUER ADE**

**MONITORING STATE OF THE ART!**

CASE STUDY: INFRASTRUKTURPROJEKTE DER ZUKUNFT

**WO SIND ALTERNATIVEN?**

OPTIMIERTES UNTERHALTSMANAGEMENT  
TIROL UND SÜDTIROL GEHEN VORAN

**EXPERTEN AUS F & E IM TALK**

WIE KÖNNEN WIR WIEDER VERTRAUEN HERSTELLEN?  
NEUESTE ENTWICKLUNGEN UND FORSCHUNGEN  
**IST SICHERHEIT NOCH BEZAHLBAR?**

TECHNISCHE EXKURSION  
06. & 07. MAI 2021

FACHTAGUNG  
17. & 18. JUNI 2021  
CONGRESSPARK IGLS



# WILLKOMMEN

Der Großteil unserer Infrastrukturbauwerke sind technische Meisterleistungen, viele sind jedoch in die Jahre gekommen. Steigende Betriebsbelastungen und Umwelteinflüsse führen zu einer nicht immer planbaren Verkürzung der ursprünglich prognostizierten Lebensdauer.

Wie der Einsturz der Morandi Brücke zeigt, können von Infrastrukturbauwerken, deren Zustand falsch eingeschätzt wird, enorme Gefahren ausgehen.

Die sich bereits heute auf einem hohen Niveau befindlichen Sicherheitsstandards zu erhöhen oder den Lebenszyklus der Bauwerke drastisch zu reduzieren, ist ökonomisch nicht immer vertretbar oder technisch umsetzbar. Was gibt es für Alternativen? Kann ein optimiertes Unterhaltsmanagement die Lösung sein? Mit diese und anderen Themen beschäftigten sich die **4. INTERALPINEN BAUTAGE am 17. & 18. Juni 2021 im Congresspark Igls (A).**

Entscheidungsträger der größten Verkehrs- und Energieinfrastrukturen Tirol und Südtirols sowie Experten aus der Forschung und Entwicklung aus ganz Europa werden im Rahmen dieser Tagung ihre Erfahrungen, neue Entwicklungen und Visionen präsentieren. Die Podiumsdiskussion am zweiten Tag dreht sich um die spannende Frage der Verantwortung für die Sicherheit der Infrastrukturen.

Den Auftakt zu dieser Fachtagung macht eine **technische Exkursion**, welche bereits am **06. & 07. Mai 2021** stattfindet. Die 2-tägige Exkursion bietet neben den Projektvorträgen auch die Gelegenheit, die Objekte und deren Monitoring-Dispositiv zu besichtigen.

Die Veranstaltungen sind einzeln buchbar oder als Kombiveranstaltung. Das IBI-Euregio Kompetenzzentrum und seine Mitorganisatoren freuen sich auf Ihre Teilnahme.



# WIE LÄSST SICH VERLORENES VERTRAUEN WIEDER GEWINNEN?

# DER DIGITALE ZWILLING BRINGT DIE ANALYSE AUF DEN PUNKT.

# PROGRAMM 4. INTERALPINE BAUTAGE

## DO, 17. JUNI 2021: IST-STAND, FORSCHUNG & ENTWICKLUNG

12:00 - 12:30 Uhr **Einlass & kleine Stärkung**

12:30 - 12:45 Uhr **Begrüßung**

Florian Riedl  
Tiroler Landesregierung

Johann Herdina  
TIWAG-Tiroler Wasserkraft AG

Dietmar Thomaseth  
TIQU-Tiroler Qualitätszentrum für Umwelt,  
Bau und Rohstoffe GmbH  
IBI - Euregio Kompetenzzentrum KGmbH

### BLOCK 1: MONITORING IN DER PRAXIS - WELCHE WERKZEUGE HABEN DIE INFRASTRUKTURBETREIBER DERZEIT?

12:45 - 13:35 Uhr **Beim Betrieb von Autobahnen**

Thomas Gabl  
ASFINAG Bau Management GmbH

Carlo Costa  
Brennerautobahn AG

13:35 - 14:25 Uhr **Beim Betrieb von Bahnstrecken**

Franz Laner  
ÖBB-Infrastruktur AG

Massimo Del Prete  
RFI - Rete Ferroviaria Italiana

14:25 - 14:55 Uhr **Pause**

14:55 - 15:45 Uhr **Beim Betrieb von Wasserkraftwerken**

Christoph Bachmann & Markus Heidegger  
TIWAG-Tiroler Wasserkraft AG

Peter Staubmann  
illwerke vkw AG

15:45 - 16:15 Uhr **Fragen & Diskussion zu BLOCK 1**

**ACHTUNG:**  
Programmänderungen sind nicht ausgeschlossen. Das Programm wird laufend aktualisiert und ist auf [www.ibi-kompetenz.eu](http://www.ibi-kompetenz.eu) abrufbar.

### BLOCK 2: FORSCHUNG & ENTWICKLUNG - ENTWICKLUNGSSTAND UND VISIONEN IN EUROPA:

16:15 - 16:40 Uhr **Im Bereich der Geotechnik**  
Jonathan Gammon  
Geotechnical Observations Ltd (GeO)

16:40 - 17:05 Uhr **Im Bereich der Tragwerksbeurteilung**  
Werner Lienhart  
Technische Universität Graz

17:05 - 17:20 Uhr **Fragen & Diskussion zu BLOCK 2**

17:20 - 17:50 Uhr **Pause**

### BLOCK 3: PRAXISEINSATZ VON NEUARTIGEN MONITORINGSYSTEMEN

17:50 - 18:15 Uhr **Felssturz Pürgg - Erfolgreiche Umsetzung eines Monitoring- und Schutzprojekts**  
Johann Golser  
Geodata ZT GmbH

18:15 - 18:40 Uhr **Monitoring der periadratischen Naht**  
Liehnart Troyer  
TRIGONOS ZT GmbH

18:40 - 19:05 Uhr **Terferner Brücke: aktuelles Beispiel eines zukunftsweisenden Monitoringprojektes in Bezug auf Messtechnik und Datenanalyse (digitaler Zwilling)**

Thomas Angerer  
ASFINAG Bau Management GmbH

Thomas Fierz  
Solexperts AG

Ronald Patscheider  
Ingenieure Patscheider&Partner GmbH

Massimo Penasa  
CAEmate S.r.l.

Dietmar Thomaseth  
TIQU-Tiroler Qualitätszentrum für Umwelt,  
Bau und Rohstoffe GmbH  
IBI - Euregio Kompetenzzentrum KGmbH

19:05 - 19:20 Uhr **Fragen & Diskussion zu BLOCK 3**

ab ca. 19:30 Uhr **Get together mit Aperitif & Abendessen**

#### VERANSTALTER



#### UNTERSTÜTZER



# PROGRAMM 4. INTERALPINE BAUTAGE

FR, 18. JUNI 2021: IMPULS DURCH ÖKONOMEN, PODIUMSDISKUSSION & AUSSTELLUNG

**BLOCK 4:** **Und was jetzt?  
Wir haben Infrastrukturen!  
Wir haben Verantwortung!  
Wir haben Kompetenz!  
Was machen wir damit?**

09:00 Uhr **Einlass**

09:00 - 11:00 Uhr **AUSSTELLUNG:  
STAND DER TECHNIK UND NEUESTE  
ENTWICKLUNGEN**

11:00 - 12:30 Uhr **PODIUMSDISKUSSION:  
Wir stehen vor enormen Herausforderungen -  
wie gehen wir diese an und wer übernimmt  
die Verantwortung?**

**Impulsvortrag:**  
Franz Fischler  
Europäisches Forum Alpach

Teilnehmer Podiumsdiskussion:

Daniel Alfreider  
Südtiroler Landesregierung

Carlo Costa  
Brennerautobahn AG

Massimo Del Prete  
RFI - Rete Ferroviaria Italiana

Franz Fischler  
Europäisches Forum Alpach

Andreas Fromm  
ASFINAG Bau Management GmbH

Thomas Gasser  
TIWAG-Tiroler Wasserkraft AG

Günter Guglberger  
Land Tirol

Florian Riedl  
Tiroler Landesregierung

Peter Staubmann  
illwerke vkw AG

12:30 - 15:00 Uhr **Get togheter mit Aperitif & Mittagessen**

## INFO & ANMELDUNG:

online über [www.ibi-kompetenz.eu/bautage](http://www.ibi-kompetenz.eu/bautage)

## KONTAKT:

IBI - Euregio Kompetenzzentrum KGmbH  
info@ibi-kompetenz.eu | Tel. +39 3484529978  
[www.ibi-kompetenz.eu](http://www.ibi-kompetenz.eu)

## PREISE:

### PAKET 1:

Fachtagung Bautage 17. & 18. Juni 2021 lt. Programm: 250,- Euro

### PAKET 2:

Exkursion 06. & 07. Mai 2021 lt. Programm: 300,- Euro

### KOMBIPAKET:

**Paket 1 & Paket 2:** 460,- Euro

Die Preise verstehen sich pro Person zzgl. 20 % MwSt.

Aufgrund der derzeit im Veranstaltungszeitraum nicht vorhersehbaren „COVID-19 Rahmenbedingungen“, kann eine kurzfristige Verschiebung oder Absage der Exkursion nicht ausgeschlossen werden. Deshalb werden wir die Teilnahmegebühren erst nach Veranstaltungsdurchführung einfordern. Die Anmeldung ist verbindlich. Mit der Anmeldung werden die AGB akzeptiert ([www.ibi-kompetenz.eu](http://www.ibi-kompetenz.eu)) und es wird zugestimmt: 1) dass die persönlichen Daten für die Teilnehmerliste, welche an die Tagungsteilnehmer ausgehändigt wird und für die Teilnahmebestätigung verwendet werden 2) dass im Rahmen der Veranstaltung Bilder/Videos von den Teilnehmer/innen gemacht werden und ggf. zur Veröffentlichung verwendet werden.

## TAGUNGSORT 17. & 18. Juni 2021:

Congresspark Igls  
Eugenpromenade 2, A-6080 Igls

#bei genügender Nachfrage wird eine Simultanübersetzung der Veranstaltung in italienischer Sprache angeboten



## ACHTUNG:

Programmänderungen sind nicht ausgeschlossen. Das Programm wird laufend aktualisiert und ist auf [www.ibi-kompetenz.eu](http://www.ibi-kompetenz.eu) abrufbar.

## UNTERSTÜTZER

AUTONOME PROVINZ  
BOZEN - SÜDTIROL



PROVINCIA AUTONOMA  
DI BOLZANO - ALTO ADIGE

**patscheiderpartner**  
ENGINEERS



**illwerke vkw**  
Energie für Generationen.

**ASFINAG**

**A22** Autostrada del Brennero SpA  
Brennerautobahn AG

**RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

### Do, 06. Mai 2021

- 07:45 Uhr Start Bus 1 von Bozen (I)  
(Parkplatz Bozen Süd - Firmian)
- 08:00 Uhr Start Bus 2 von Innsbruck (A)  
(Parkplatz OST - DEZ Einkaufszentrum)
- 08:30 Uhr Abfahrt Bus 1 von Vahrn (I)  
(Parkplatz Autobahneinfahrt Brixen-Vahrn)
- 09:00 Uhr Besichtigung Gossensasser Viadukt  
Bogenbrücke
- 12:00 Uhr Mittagspause
- 14:00 Uhr Besichtigung Brenner Basistunnel  
Tunnelwelten, Steinach am Brenner (A)
- 19:30 Uhr Get together mit Aperitif & Abendessen im  
gemütlichen Rahmen - München (D)  
(Hotel wird noch bekannt gegeben)

### Fr, 07. Mai 2021

- 09:00 Uhr Abfahrt vom Hotel & Besichtigung der  
Großbaustelle Marienhof 2. Stammstrecke -  
München (D)
- 12:00 Uhr Mittagspause
- 15:00 Uhr Rückfahrt nach Innsbruck (A),  
Vahrn & Bozen (I)

### Gossensasser Viadukt Bogenbrücke

Das Viadukt von Gossensass ist vom technischen Standpunkt aus gesehen das kühnste Bauwerk der gesamten Brennerautobahn. Das 1.028 m lange Viadukt mit den zwölf unterschiedlich hohen Pfeilern (21-87 m) weist 13 Öffnungen auf. Die Öffnung in der Mitte ist gut 163 m lang und war von Anfang an das charakteristische Merkmal der Brücke.



### Brenner Basistunnel

Der Brenner Basistunnel ist ein Eisenbahntunnel, welcher von Innsbruck bis nach Franzensfeste führt. Gemeinsam mit der bereits bestehenden Umfahrung Innsbruck erreicht er eine Länge von 64 km. Somit entsteht unter dem Brennerpass die derzeit längste unterirdische Eisenbahnverbindung der Welt. Ohne den Umfahrungstunnel Innsbruck, das heißt vom Portal Innsbruck bis zum Portal Franzensfeste, hat der Tunnel eine Länge von 55 km.



### Großbaustelle Marienhof München - 2. Stammstrecke München

Am Marienhof in München entsteht eine neue unterirdische S-Bahn-Station der 2. Stammstrecke. Die 2. Stammstrecke beinhaltet einen rund sieben Kilometer langen Tunnel mit zwei Röhren, drei neue unterirdische Stationen (Hauptbahnhof, Marienhof, Ostbahnhof) sowie vier Kilometer oberirdische Strecke, sowie den Neubau zweier oberirdischer Verknüpfungsbahnhöfe zwischen der 1. und der 2. Stammstrecke in Laim und am Leuchtenbergring.



### Anmerkung:

Aufgrund der derzeit im Veranstaltungszeitraum nicht vorhersehbaren „COVID-19 Rahmenbedingungen“, kann eine kurzfristige Verschiebung oder Absage der Exkursion nicht ausgeschlossen werden. Deshalb werden wir die Exkursionsbeiträge erst nach Veranstaltungsdurchführung einfordern.